

SAUVONS TOUS NOS TRAINS



LES MENACES



Menaces de **fermetures des lignes** de proximité, pourtant essentielles pour desservir nos territoires et favoriser l'égalité **villes - campagnes**.



Dégradation du service public, risques de **privatisation**, désengagement de l'État dans les investissements nécessaires dans le réseau ferré.



Refus de l'État de participer au remboursement de la dette, dont il est pourtant le premier responsable, et qui pénalise l'entreprise publique.



Stigmatisation des cheminots, maillon central d'un service public de qualité, devenus bouc-émissaires des choix politiques successifs ayant conduit à la dette de la SNCF.



Une politique défavorable au transport ferroviaire, donc au **climat** et à la **santé**, sans aucun objectif chiffré de report modal pour les voyageurs et les marchandises.

Le train est l'allié du climat : **SAUVONS LE TRAIN !**



1 DES TRANSPORTS PUBLICS POUR TOUS-TES

Pour que chacun-e, même en zone rurale, ait un arrêt de transport public à moins de 30 minutes de chez soi et des tarifications solidaires, pour ne laisser personne sur le quai.

2 UN SERVICE VRAIMENT PUBLIC

Un service fiable, efficace, interconnecté, de jour comme de nuit, dans tout le pays, en lien avec les réseaux des pays voisins et garanti par l'État.

3 PRIORITÉ AU RAIL

Donner aux régions et collectivités plus de moyens pour investir dans les transports en commun. Préserver l'avenir de la SNCF et des cheminots : une entreprise unique et intégrée, avec une gouvernance démocratique.

4 PAS DE FERMETURE DE LIGNES

Aucune fermeture : priorité à la rénovation, à l'entretien et à la réouverture de voies pour maintenir le développement de l'offre et rendre le train plus efficace.

5 UNE POLITIQUE AMBITIEUSE DE FRET

Pour développer le fret ferroviaire et fluvial, permettant de rentabiliser les infrastructures, de réduire drastiquement la pollution de l'air et l'impact climatique des déplacements.

eelv.fr
@eelv
eelv.fr



J'♥ LE TRAIN
soutenir.eelv.fr